



MEMORIA

TALLERES PARA EL DIAGNÓSTICO URBANO DESDE UNA PERSPECTIVA DE GÉNERO EN PORTUGALETE

Diciembre de 2007



ÍNDICE

ÍNDICE	2
INTRODUCCIÓN	3
METODOLOGIA DE TRABAJO	5
ANÁLISIS	7
-Seguridad.....	7
-Accesibilidad	8
-Representación simbólica.....	10
-Servicios	12
-Movilidad.....	13
ANEXO I	14
PERFILES SOLICITADOS	15

INTRODUCCIÓN

Una ciudad sensible a las necesidades de las mujeres es una ciudad que beneficia a toda la ciudadanía.

Esta reflexión ha sido el punto de partida del diagnóstico urbano desde la perspectiva de género que se ha realizado en el municipio de Portugalete.

El objetivo de este diagnóstico ha sido arrojar luz en torno a los inconvenientes que presenta Portugalete para las mujeres a la hora de llevar a cabo sus actividades diarias con respecto a los diferentes aspectos de la vida cotidiana, es decir, conseguir una imagen panorámica del estado actual de la ciudad en lo que respecta a las necesidades de las mujeres.

Considerar las necesidades de las mujeres no sólo las beneficia a ellas, sino que repercute positivamente en toda la población puesto que siguen siendo ellas quienes se ocupan de facilitar la vida de muchas personas a través de un continuo e incansable trabajo de cuidado y de reproducción del orden de la vida cotidiana. Hay que tener en cuenta que la gran variedad de actividades y responsabilidades que tienen que atender las mujeres, abarca y supera las de los hombres, de manera que estos se verían igualmente beneficiados por una ciudad que responde a las necesidades de las primeras.

Para poder recoger toda la información necesaria para este diagnóstico, se ha llevado a cabo tres talleres con las mujeres del municipio, en los que han participado 25 mujeres. El número de participantes ha variado entre un taller y otro dado que no todas han acudido a todas las sesiones.

Antes de entrar en los contenidos de la memoria, habría que recordar las dificultades habidas en el desarrollo del trabajo de campo. En primer lugar, algunas de las participantes no sabían muy bien cuáles eran los objetivos ni el funcionamiento de los talleres (muchas pensaban que iban a acudir a unas charlas), lo que influyó negativamente en su disposición para trabajar. En segundo lugar, no se pudo cumplir uno de los requisitos que se sugería como importante, sobre la diversidad del grupo de mujeres (con respecto a su edad, al barrio en el que habitan, sus profesiones, sus características físicas, etc.)¹. Al no cumplirse esta condición en la manera deseada, los resultados obtenidos en los talleres no han sido tan completos como se hubiera deseado.

Por último, y al no respetarse esta diversidad, se ha trabajado con un grupo formado casi exclusivamente por mujeres mayores.

¹ Se adjuntan los perfiles de participantes propuestos

Si se hubiera conocido con antelación esta última circunstancia, difícil por otra parte ya que la convocatoria fue realizada perfectamente desde el propio Ayuntamiento cumpliendo dichos requisitos, se hubieran adaptados los materiales a las características del nuevo grupo.

Habiendo superado, en la medida de lo posible, todas estas dificultades, se ha trabajado intensamente con el grupo de mujeres.

Los resultados de dicho trabajo se recogen en tres documentos: la memoria que aquí se presenta, un documento con todas las conclusiones y cinco mapas donde se ha plasmado de forma gráfica toda la información.

Hemos estructurado esta memoria en dos apartados.:

1. En el primero de ellos se describe detalladamente la metodología de trabajo y el desarrollo de cada uno de los talleres.
2. En el segundo, se hace un análisis de los distintos aspectos de la ciudad sobre los que se ha trabajado; la seguridad, la accesibilidad, la representación simbólica, los servicios y la movilidad.

METODOLOGIA DE TRABAJO

Para la realización del diagnóstico urbano desde la perspectiva de género, se ha utilizado una metodología participativa y cualitativa. Para ello se han llevado a cabo tres talleres con las mujeres del municipio:

Primer taller: Introducción a la problemática, explicación de la metodología y reparto del material². En primer lugar, se explicó a todas las participantes los objetivos del taller (algunas de ellas tenían una idea equivocada, ya que creían que iban a asistir a unas charlas), se realizó una introducción de la problemática, así como una explicación de la metodología de trabajo. Se dividió a las participantes en cinco grupos (un grupo por mapa) intentando mantener su diversidad en cuanto a edad y barrio de procedencia, algo que resultó algo complicado ya que la mayoría de las mujeres eran mujeres mayores y procedían de los mismos barrios (Repelega y Abatxolo). Una vez organizadas en grupos, se les explicó detalladamente el trabajo a realizar en cada mapa y se hizo un reparto de la documentación que describía las tareas que cada una de ellas debía llevar a cabo para el segundo taller.

Segundo taller: Presentación y análisis de los datos recogidos por parte de las mujeres. En este segundo taller, cada grupo expuso el trabajo realizado y una vez finalizada la exposición, el resto de los grupos completó la información. En esta sesión se pudo observar que, en muchos casos, no siguieron todas las indicaciones para la recogida de datos.

- ◆ **Mapa de seguridad:** al ser casi todas las participantes mujeres mayores y principalmente de dos barrios, no se pudo conseguir una visión tan completa como hubiera sido lo deseado. Llevaron a cabo parte de las tareas asignadas aunque no siguieron todas las indicaciones, si bien contaban con unas fichas que tenían como finalidad facilitar y sistematizar su trabajo.
- ◆ **Mapa de accesibilidad:** fue el grupo que más trabajó y el tema que más interesó. No se pudo trabajar con la información de todos los barrios debido a que no había mujeres representantes de todos los barrios ni tampoco se pudo contar con la participación de mujeres con alguna discapacidad, ni con mujeres con bebés a su cargo (que se desplacen con un cochecito). Sin embargo, algunas de las participantes sí realizaron la tarea de entrevistar a mujeres de su entorno para ampliar esta información.
- ◆ **Mapa de representación simbólica:** las participantes de este grupo tuvieron desavenencias entre ellas y no quisieron trabajar juntas. Por otro lado, sólo marcaron las calles, no marcaron los monumentos ni los edificios y no rellenaron las fichas.
- ◆ **Mapa de servicios:** La única tarea que realizaron fue la identificación de los servicios sobre el mapa, tarea que, por otra parte, no completaron.
- ◆ **Mapa de movilidad:** no se pudo completar porque la información que trajeron al grupo era muy puntual e incompleta. Por otra parte, la persona encargada de conseguir la información sobre los horarios, frecuencias y trayectos del transporte público, no acudió a esta segunda sesión. No completaron ninguna de las tareas asignadas.

² Ya se entregó el material preparado para las sesiones.

En el periodo transcurrido entre el segundo y tercer taller, viendo que faltaba parte de la información, se intentó completarla por otros medios:

- ◆ Mapa de seguridad: Ante la información parcial obtenida en el taller, se consideró oportuno consultar con un grupo de mujeres jóvenes. Para ello se contactó con una educadora social por medio de la Técnica de Igualdad del Ayuntamiento con el fin de recoger las aportaciones de un grupo de mujeres jóvenes. Se les facilitó, a través de la educadora social, todo el material (fichas, explicaciones, instrucciones) para que contrastaran y completaran con el grupo la información recogida en el taller. Sus aportaciones sirvieron para matizar los resultados del taller.
- ◆ Mapa de accesibilidad: Ante la falta de información proveniente de personas con discapacidad, se intentó contactar con colectivos de estas características pero tan sólo se pudo entrevistar con una mujer, a través de una conversación telefónica, en la que indicó que no podía aportar información porque apenas salía de casa.
- ◆ Mapa de representación simbólica: Puesto que en el taller tan solo se señalaron las calles, se tuvo que completar el mapa indicando edificios, parques y monumentos dedicados a mujeres, hombres y otros.
- ◆ Mapa servicios: Se completó la información aportada en el taller con la información del SIG de la Diputación Foral de Bizkaia.
- ◆ Mapa de movilidad: Ante la falta total de información proporcionada desde el taller, se han identificado únicamente, en el mapa, todas las paradas de autobús, metro y tren del municipio.

Tercer taller: Presentación de los mapas para recoger sugerencias y cambios.

Se utilizó este tercer y último taller para presentar a las participantes los resultados y para completar y contrastar información referida a algunos aspectos que quedaron sin tratar debido a los problemas arriba señalados. Se presentó uno a uno cada mapa y se recogieron sugerencias, cambios, matizaciones y nueva información. Se hizo especial hincapié en los mapas de seguridad y accesibilidad puesto que se trata de una información cuya única fuente son las propias mujeres, a diferencia de los demás mapas para los cuales se consultaron fuentes alternativas.

Por último, se trabajó con la información recogida para su transformación y plasmación en los mapas.

ANÁLISIS

Seguridad

Dentro del objetivo de alcanzar una imagen general de la ciudad, también se han identificado lugares, situaciones, momentos, circunstancias en las que las mujeres se sienten inseguras. Para facilitar la identificación de estos lugares, se proporcionó a las participantes una serie de criterios que permiten identificar el nivel de seguridad en el pueblo.

Se les pidió que identificaran lugares en los que:

- no se puede ver ni ser vistas
- no se puede oír ni ser oídas
- se hallan personas que hacen sentirse intimidadas o inseguras
- no se puede obtener ayuda
- el mantenimiento es deficiente y crea un ambiente inquietante
- el acondicionamiento del lugar es inadecuado y crea un ambiente inquietante

Indicaciones para la lectura de los mapas

Se han identificado en el mapa los lugares en los que las mujeres participantes se sienten inseguras así como las causas de las que se derivan dichas sensaciones de inseguridad. Se han distinguido 8 causas:

1. Poca luz
2. Túnel
3. Callejón
4. Suciedad
5. Poco campo de visión
6. Presencia intimidatoria
7. Lugar solitario
8. Escondites

Conclusiones

En este mapa se recogen los lugares de Portugalete que las informantes consideraron inquietantes y donde aseguraron sentirse inseguras. La mayoría de los lugares que identificaron, adolecen de poca visibilidad, bien porque hay poca luz (iluminación deficiente), poco campo de visión (muros, desniveles, obstáculos a la visión, etc...), o porque hay lugares, recovecos, que pueden fácilmente convertirse en escondites.

Los lugares que identificaron como **más inseguros** fueron **la zona de la Basílica, la de la biblioteca y la de la estación del ferrocarril**, lugares donde se sumaban varios factores (poca luz, escondites, suciedad, callejones, etc...)

Otra zona especialmente sensible, se halla en **la calle Ramón y Cajal, cerca de la gasolinera**, donde aparcan muchos camiones, de manera que hay muy poco campo de visión y muchos escondites, convirtiéndose en una zona inhóspita.

Algunos lugares, debido a la suciedad y a su mal estado, también resultan inquietantes, como la **esquina de la Avenida Simón Bolívar con Guipúzcoa**.

También se indicaron como lugares inquietantes **dos túneles**. El primero de ellos está situado al final de la calle Mariano Ciriquiain, en dirección a las piscinas municipales. Las informantes señalaron que es un túnel con muy poca luz que además puede utilizarse como escondite. El segundo de los túneles se encuentra en la Avenida Libertador Bolívar esquina con Guipúzcoa. En este túnel se señalaron varios problemas que confluían, como suciedad, poca luz y poco campo de visión. Ambos lugares son muy inquietantes para estas informantes.

Por otro lado, consideraron que en algunos lugares no se sentían seguras porque en ellos se suelen reunir **personas cuya presencia puede resultar intimidatoria**, como gente consumiendo cierto tipo de drogas, especialmente cuando esto ocurre en lugares solitarios, como los parques, la zona circundante al **Puente Colgante**, o en **algunos callejones como Hermanos Ubao**.

Los parques presentan problemas propios a estas zonas urbanas, relacionados, generalmente, con el hecho de tratarse de lugares solitarios (especialmente a ciertas horas), de contar con poco campo de visión (debido a la vegetación, los desniveles, etc...), iluminación inadecuada, así como por la presencia de personas o grupos de personas que pueden resultar intimidatorios.

Accesibilidad

Los problemas de accesibilidad de las mujeres de Portugalete se han analizado teniendo en cuenta tres variables: por un lado su papel como cuidadoras habituales de personas dependientes (lo que implica desplazamientos con coche de niño-a, silla de ruedas, etc.). por otro lado, como responsables habituales de todos los trabajos domésticos (desplazamientos, compras, etc.); y por último, que muchas mujeres pueden tener limitada su movilidad (por razones de salud, edad, etc.).

Como ya se ha citado anteriormente, si hubieran participado en los talleres mujeres con dificultades de movilidad (en silla de ruedas, por ejemplo), hubiera permitido identificar más lugares con problemas de accesibilidad.

Indicaciones para la lectura de los mapas

En el mapa se han indicado en color morado, aquellos lugares que representan problemas de accesibilidad para las mujeres del municipio. En cada uno de los lugares marcados se ha introducido un icono explicando la naturaleza de dicho problema. Se han identificado 12 tipos de problemas de accesibilidad:

1. Pendiente resbaladiza
2. Escaleras
3. Escaleras en mal estado
4. Aceras sin rebajar
5. Objetos que obstaculizan el paso
6. Bolsas de agua
7. Tráfico peligroso
8. Coches mal aparcados que obstaculizan el paso
9. Rampa resbaladiza
10. Curva con desnivel
11. Aceras estrechas
12. Escaleras mecánicas estropeadas

Conclusiones

En este mapa quedan reflejados los puntos con problemas de accesibilidad más notables de Portugalete que señalaron las informantes. Sin duda, se trata de un municipio que presenta zonas problemáticas debido a que existen muchos desniveles que son salvados mediante escaleras, cuestas y escaleras o rampas mecánicas.

Se observa que **muchos de los obstáculos señalados** se encuentran en **Abatxolo**, además de **Buenavista**, ya que se trata de un barrio en pendiente y, por lo tanto, lleno de escaleras.

Las informantes también señalaron **problemas relacionadas con el mal estado de las calles** o la falta de un buen mantenimiento, como son las bolsas de agua, las aceras resbaladizas o las escaleras mecánicas de mal funcionamiento (se quejaron de que a menudo están estropeadas y de que las rampas mecánicas son resbaladizas).

También indicaron que en muchos casos, **el paso en las aceras resulta dificultoso**, bien porque son demasiado estrechas o porque están invadidas por jardineras, coches subidos a las aceras o árboles invasores.

Muchas **aceras están sin rebajar**, lo cual dificulta el desplazamiento de quienes van en silla de ruedas, llevan a sus bebés en los carritos o un carro de la compra, así como de quienes tienen dificultades en andar (personas mayores, con algún problema de movilidad, etc...)

Por último, señalaron también lugares donde el **tráfico es peligroso**, dificultando el paso por esas zonas.

Representación simbólica

En pocas ciudades se recoge la aportación y la memoria de las mujeres. Escritores, políticos, militares, artistas, y otros, son recordados mediante monumentos, nombres de calles y plazas, etc., mientras que las aportaciones de las mujeres (ya sea a nivel individual o colectivo) caen fácilmente en el olvido. En el mapa de representación simbólica se han identificado las carencias que hay a este respecto en Portugalete.

Indicaciones para la lectura de los mapas

En el mapa de representación simbólica se han diferenciado por colores las calles, jardines, parques, edificios y monumentos dedicados a hombres, a mujeres y los que se han denominado "neutros".

Los dedicados a hombres están en azul, los dedicados a mujeres en morado y los "neutros" en marrón. En aquellos jardines, parques, monumentos y /o edificios dedicados a mujeres se ha especificado el motivo por el que lleva nombre de mujer (profesión, solidaridad y religioso).

Conclusiones

En este mapa queda reflejada de manera muy visual, la cantidad de calles, monumentos y edificios que llevan nombre de mujer, de hombre u otros. A simple vista, se aprecia que tanto la mayoría de las calles, como de monumentos y edificios llevan nombre de hombre u otros, mientras que **los dedicados a mujeres son clara minoría**.

Estos elementos urbanos (calles, monumentos, edificios) son una manera de rendir homenaje o de reconocer la aportación que ciertas personas hicieron al municipio o a la sociedad en general. En este sentido parece claro que hay un gran desequilibrio a favor de los hombres.

En lo que respecta a las calles **con nombre de mujer**, en Portugalete se encuentran únicamente **doce calles**. En el cuadro que se presenta a continuación, se clasifica cada una de estas calles en función del motivo de tal reconocimiento.

Nombre de la calle	Motivo reconocimiento
Carmen Gandarias	Solidaridad
María Vallejo	Solidaridad
Avenida de Pastora	Otros
Siervas de María	Religioso
Virgen de la Guía	Religioso
Casilda Iturriza	Solidaridad
María Díaz de Haro	Político
Santa Clara	Religioso
Santa María	Religioso
Sotera de la Mier	Solidaridad
Travesía de Arantza	Otros
Paseo Filomena Trocóniz	Solidaridad

Si se observa la tabla enseguida se aprecia que, en la mayoría de los casos, el motivo de reconocimiento esta relacionado con la religión o con la función solidaria desempeñada por las mujeres.

En lo referente a nombres de edificios y plazas, jardines y parques, y a los monumentos, también hay diferencias muy considerables entre los que tienen nombre de hombre, de mujer o "neutro". Los números hablan por sí mismos

	Nombre de hombre	Nombre neutro	Nombre de mujer
Edificios y plazas	16	12	6
Jardines y parques	2	1	0
Monumentos	9	0	2

Es importante destacar el tema de los monumentos por considerarlo muy ilustrativo. Las diferencia entre los dedicados a hombres y los dedicados a mujeres, no sólo radica en el número sino que también es relevante analizar su ubicación. En el caso de los monumentos dedicados a hombres, la mayoría de ellos se encuentran paralelos o cercanos a la ría, un lugar muy significativo para las ciudadanas y ciudadanos de Portugalete. Cabe destacar que el monumento a María Díaz de Haro se encuentra en lugar céntrico, pero muy alejado de los monumentos dedicados a los hombres, situados en una zona que se podría calificar como "más noble".

Servicios

Si bien en los ayuntamientos se suele proporcionar información sobre los servicios existentes, ver su ubicación en un mapa puede ser de gran ayuda a la hora de evaluar, tanto su ubicación como las posibles necesidades de las diferentes zonas del municipio.

Indicaciones para la lectura de los mapas

Se han situado en el mapa los siguientes recursos y servicios de Portugalete:

1. Jardines
2. Parques
3. Instalaciones deportivas
4. Centros culturales
5. Centros de salud
6. Centros de enseñanza
7. Hogar de las personas jubiladas
8. Mercados públicos
9. Guardería
10. Centros sociales
11. Centro de promoción de la mujer / Centro asesor de la mujer

Conclusiones

La mayoría de los servicios de Portugalete se hallan concentrados en la zona cercana a la ría, donde mayor variedad de servicios se encuentra. En la medida en que tomas distancia con relación a esta zona céntrica, disminuye tanto el número como la variedad de servicios.

En el resto del municipio se aprecia una menor variedad, de manera que existe algunas zonas donde tan solo están ubicados parques, centros escolares y zonas deportivas (como la Florida y Campanzar). Es cierto que se trata de zonas poco habitadas, si bien en necesario señalar que el hecho de que haya un número reducido de servicios en zonas apartadas puede llegar a crear áreas peligrosamente carentes de actividad y de afluencia a ciertas horas del día.

Llama la atención la ausencia de servicios en el área circundante a General Castaños, así como en la zona Juan de la Cosa /Esteban Hernandorena, debido, muy probablemente a su reciente construcción.

En general, y a pesar de haber una cierta concentración en unas zonas y una cierta escasez (en cantidad y en variedad) en otras, Portugalete parece ser un municipio bien provisto de servicios.

Movilidad

En el de mapa de movilidad se pretende reflejar las carencias de las que adolecen algunas zonas de Portugalete respecto al servicio de transporte público. No ha sido posible realizarlo con el nivel previsto de detalle por falta de información, de modo que se sólo se van a indicar las paradas existentes de los diferentes servicios, identificando fácilmente las zonas que están mejor y peor provistas de este servicio.

Indicaciones para la lectura de los mapas

En el mapa de movilidad se han diferenciado por colores los tres medios de transporte que ofrecen servicios en Portugalete: el autobús (de color morado), el metro (de azul) y el tren (de rojo). Por otro lado, se han localizado las paradas que tiene en Portugalete cada uno de los medios citados, así como el radio aproximado al que sirven dichas paradas.

Conclusiones

En general, el sistema de transporte público se halla bastante bien distribuido en el municipio, debido a que las líneas atraviesan todo el pueblo.

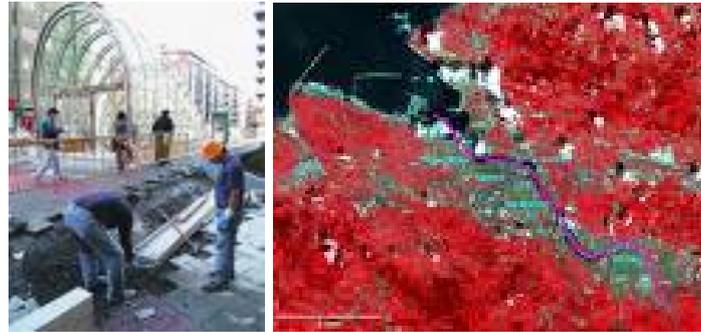
Se aprecia, sin embargo, que la zona de Buenavista y la que se comprende entre las calles Juan de la Cosa y Esteban Hernandorena quedan algo desprovistas de servicios. Buenavista ve aliviada su situación gracias a una parada de metro cercana y la otra zona cuenta con paradas relativamente próximas en Ramón y Cajal.

Sin duda, la situación de Buenavista se debe a su ubicación en una pendiente (hay muchas escaleras) y la de Juan de la Cosa y E. Hernandorena a que se trata de una barriada de reciente construcción.

ANEXO I

PERFILES SOLICITADOS

Nº	Grupo	Perfil	15-20 años	21-40 años	41-50 años	51-65 años	Más 66 años
1	Movilidad	Usuaría de transporte público con discapacidad			x		
2	Movilidad	Usuaría de vehículo privado		x			
3	Movilidad	Cuidadora de persona mayor				x	
4	Movilidad	Trabajadora activa			x		
5	Movilidad	Cuidadora de niños-as pequeños-as					x
6	Movilidad	Activa-parada		x			
7	Movilidad	Estudiante	x				
8	Accesibilidad	Mujer con discapacidad		x			
9	Accesibilidad	Mujer de origen extracomunitario			x		
10	Accesibilidad	Cuidadora de persona mayor					x
11	Accesibilidad	Trabajadora activa				x	
12	Accesibilidad	Cuidadora de niños-as pequeños-as		x			
13	Accesibilidad	Jubilada (tuvo empleo)					x
14	Accesibilidad	Estudiante	x				
15	Seguridad	Mujer con discapacidad	x				
16	Seguridad	Guardia municipal		x			
17	Seguridad	Cuidadora de persona mayor					x
18	Seguridad	Trabajadora activa	x				
19	Seguridad	Cuidadora de niños-as pequeños-as				x	
20	Seguridad	Activa-parada			x		
21	Seguridad	Estudiante origen extracomunitario	x				
22	R. simbólica	Mujer participante en parroquia				x	
23	R. simbólica	Ama de casa					x
24	R. simbólica	Cuidadora de persona mayor			x		



CONCLUSIONES

DIAGNÓSTICO URBANO DESDE UNA PERSPECTIVA DE GÉNERO

EN PORTUGALETE

Diciembre de 2007

SEGURIDAD

En este mapa se recogen los lugares de Portugalete que las informantes consideraron inquietantes y donde aseguraron sentirse inseguras.

La mayoría de los lugares que identificaron adolecen de poca visibilidad, bien porque hay poca luz (iluminación deficiente), poco campo de visión (muros, desniveles, obstáculos a la visión, etc...), o porque hay lugares, recovecos, que pueden fácilmente convertirse en escondites.

Los lugares que identificaron como más inseguros fueron la zona de la Basílica, la de la biblioteca y la de la estación del ferrocarril, lugares donde se sumaban varios factores (poca luz, escondites, suciedad, callejones, etc...)

Otra zona especialmente sensible, se halla en la calle Ramón y Cajal, cerca de la gasolinera, donde aparcen muchos camiones, de manera que hay muy poco campo de visión y muchos escondites, convirtiéndose en una zona inhóspita. Algunos lugares, debido a la suciedad y a su mal estado, también resultan inquietantes, como la esquina de la Avenida Simón Bolívar con Guipúzcoa.

También se indicaron como lugares inquietantes dos túneles. El primero de ellos está situado al final de la calle Mariano Ciriquiain, en dirección a las piscinas municipales. Las informantes señalaron que es un túnel con muy poca luz que además puede utilizarse como escondite. El segundo de los túneles se encuentra en la Avenida Libertador Bolívar esquina Guipúzcoa. En este túnel se señalaron varios problemas que confluían: suciedad, poca luz y poco campo de visión.

Por otro lado, consideraron que en algunos lugares no se sentían seguras porque en ellos se suelen reunir personas cuya presencia puede resultar intimidatoria, como gente consumiendo cierto tipo de drogas, especialmente cuando esto ocurre en lugares solitarios, como los parques, la zona circundante al Puente Colgante, o en algunos callejones como Hermanos Ubao.

Los parques presentan problemas propios a estas zonas urbanas, relacionados, generalmente, con el hecho de tratarse de lugares solitarios (especialmente a ciertas horas), de contar con poco campo de visión (debido a la vegetación, los desniveles, etc...), iluminación inadecuada, así como por la presencia de personas o grupos de personas que pueden resultar intimidatorios.

ACCESIBILIDAD

En este mapa quedan reflejados los puntos con problemas de accesibilidad más notables de Portugalete que señalaron las informantes.

Sin duda, se trata de un municipio que presenta zonas problemáticas debido a que existen muchos

desniveles que son salvados mediante escaleras, cuestas y escaleras o rampas mecánicas.

Se observa que muchos de los obstáculos señalados se encuentran en Abatxolo, además de Buenavista, ya que se trata de un barrio en pendiente y, por lo tanto, lleno de escaleras.

También señalaron problemas relacionadas con el mal estado de las calles o la falta de un buen mantenimiento, como son las bolsas de agua, las aceras resbaladizas o las escaleras mecánicas de mal funcionamiento (se quejaron de que a menudo están estropeadas y de que las rampas mecánicas eran resbaladizas).

Indicaron que en muchos casos, el paso en las aceras resulta dificultoso, bien porque son demasiado estrechas o porque están invadidas por jardineras, coches subidos a las aceras o árboles invasores.

Muchas aceras están sin rebajar, lo cual dificulta el desplazamiento de quienes van en silla de ruedas, llevan a sus bebés en los carritos o un carro de la compra, así como de quienes tienen dificultades en andar (personas mayores, con algún problema de movilidad, etc...)

Por último, señalaron también lugares donde el tráfico es peligroso, dificultando el paso por esas zonas.

REPRESENTACIÓN SIMBÓLICA

En este mapa queda reflejada de manera muy visual la cantidad de calles, monumentos y edificios que llevan nombre de mujer, de hombre u otros motivos. A simple vista se aprecia que tanto la mayoría de las calles, como de monumentos y edificios llevan nombre de hombre u otros, mientras que los dedicados a mujeres son clara minoría.

Estos elementos urbanos (calles, monumentos, edificios) son una manera de rendir homenaje o de reconocer la aportación que ciertas personas hicieron al municipio o a la sociedad en general. En este sentido parece claro que hay un gran desequilibrio a favor de los hombres.

En lo que respecta a las calles con nombre de mujer en Portugalete únicamente existen doce calles. En el cuadro que se presenta a continuación, se clasifica cada una de estas calles en función del motivo de tal reconocimiento.

Nombre de la calle	Motivo reconocimiento
Carmen Gandarias	Solidaridad
María Vallejo	Solidaridad
Avenida de Pastora	Otros
Siervas de María	Religioso
Virgen de la Guía	Religioso
Casilda Iturriza	Solidaridad
María Díaz de Haro	Político
Santa Clara	Religioso
Santa María	Religioso
Sotera de la Mier	Solidaridad
Travesía de Arantza	Otros
Paseo Filomena Trocóniz	Solidaridad

Si se observa la tabla enseguida se aprecia que en la mayoría de los casos el motivo de reconocimiento está relacionado con la religión o con la función solidaria desempeñada por las mujeres. En lo referente a nombres de edificios y plazas, jardines y parques, y a los monumentos, también hay diferencias muy considerables entre los que tienen nombre de hombre, de mujer o "neutro". Los números hablan por sí mismos:

	Nombre de hombre	Nombre neutro	Nombre de mujer
Edificios y plazas	16	12	6
Jardines y parques	2	1	0
Monumentos	9	0	2

Es importante destacar el tema de los monumentos por considerarlo muy ilustrativo. La diferencia entre los dedicados a hombres y a las mujeres no sólo radica en el número, sino también en su ubicación. En el caso de los monumentos dedicados a hombres, la mayoría de ellos se encuentran paralelos o cercanos a la ría, un lugar muy significativo para Portugalete. Cabe destacar que el monumento a María Díaz de Haro se encuentra en un lugar céntrico, pero muy alejado de los monumentos dedicados a los hombres, situados estos últimos en una zona que se podría calificar

como "más noble".

SERVICIOS

La mayoría de los servicios de Portugalete se hallan concentrados en la zona cercana a la ría. Se aprecia asimismo que es donde más variedad de servicios se encuentra. En la medida en que nos alejamos de esta zona céntrica disminuye tanto el número como la variedad de servicios.

En el resto del municipio se aprecia una menor variedad, de manera que se dan algunas zonas donde tan sólo existen parques, centros escolares y zonas deportivas (como la Florida y Campanzar). Es cierto que se trata de zonas poco habitadas, si bien es necesario señalar que el hecho de que haya un número reducido de servicios en zonas apartadas puede llegar a crear áreas peligrosamente carentes de actividad y de afluencia a ciertas horas del día.

Llama la atención la ausencia de servicios en el área circundante a General Castaños, así como en la zona Juan de la Cosa / Esteban Hernandorena, debido, muy probablemente a su reciente construcción.

En general, y a pesar de haber una cierta concentración en unas zonas y una cierta escasez (en cantidad y en variedad) en otras, Portugalete parece ser un municipio bien provisto de servicios

MOVILIDAD

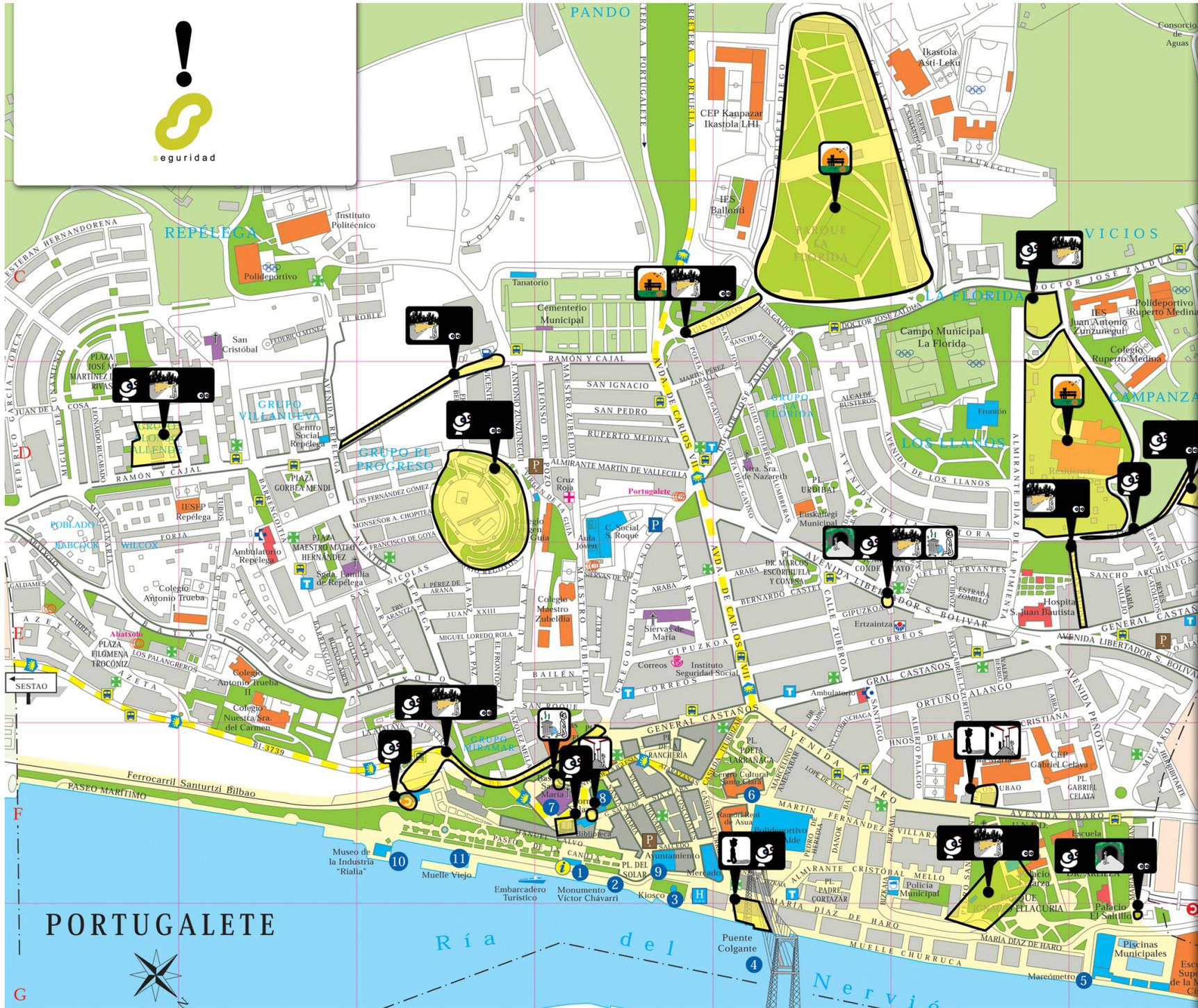
En el mapa de movilidad se representan únicamente los lugares de parada de todos los medios de transporte público de Portugalete (autobús, tren y metro). En general, el sistema de transporte público se halla bastante bien distribuido en el municipio, debido a que las líneas atraviesan todo el pueblo.

Se aprecia, sin embargo, que la zona de Buenavista y la que se comprende entre las calles Juan de la Cosa y Esteban Hernandorena quedan algo desprovistas de servicios.

Buenavista ve aliviada su situación gracias a una parada de metro cercana y la otra zona cuenta con paradas relativamente próximas en Ramón y Cajal.

Sin duda, la situación de Buenavista se debe a su ubicación en una pendiente (hay muchas escaleras) y la de Juan de la Cosa y E. Hernandorena a que se trata de una barriada de reciente construcción.

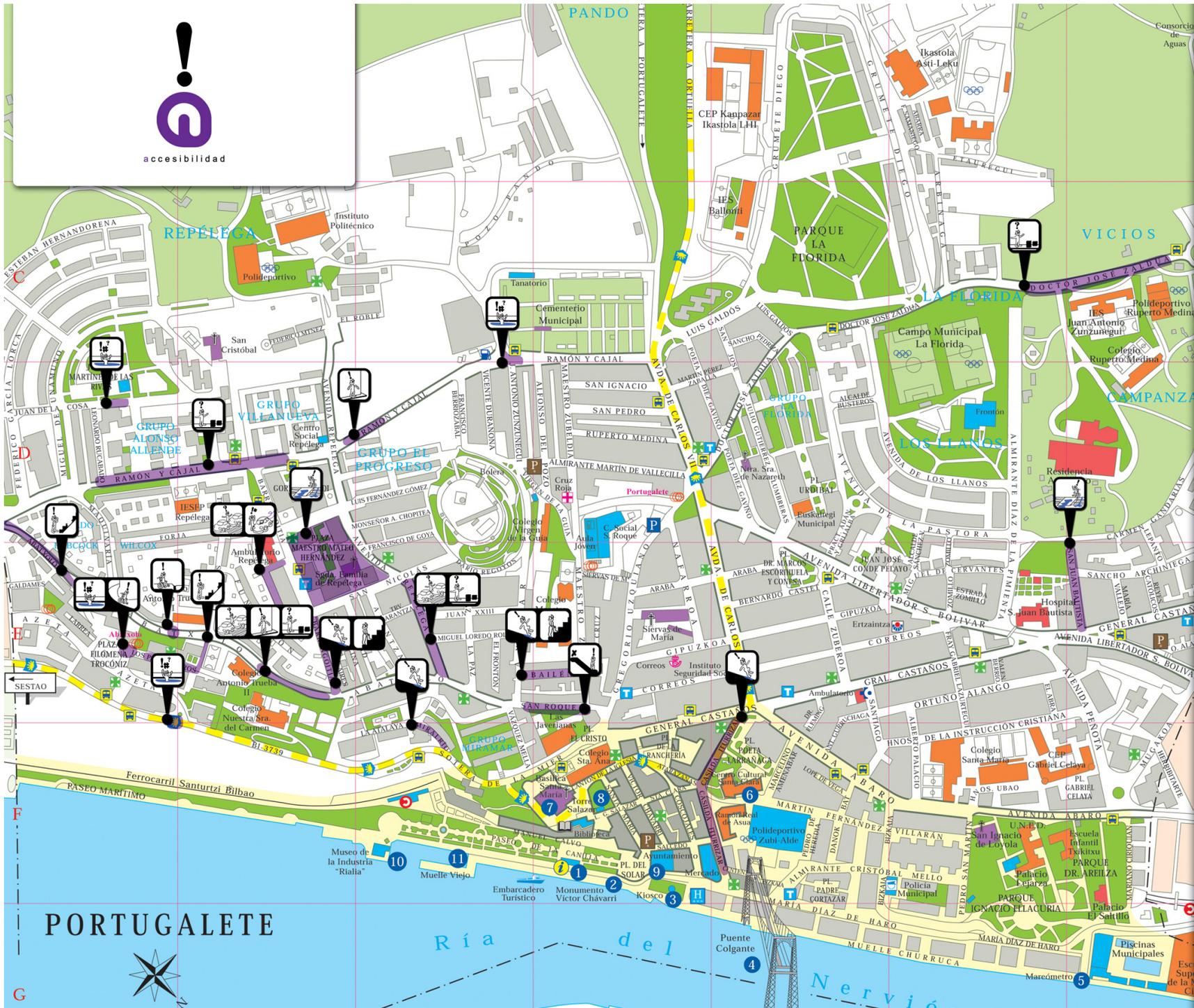
Otra información que hubiera completado este mapa pero que no pudo ser recopilada por las informantes hace relación a la asiduidad de los servicios, fiabilidad, estado de las paradas, etc.



- 1 poca luz
- 2 túnel
- 3 callejón
- 4 suciedad
- 5 poco campo de visión
- 6 presencia intimidatoria
- 7 lugar solitario
- 8 escondites

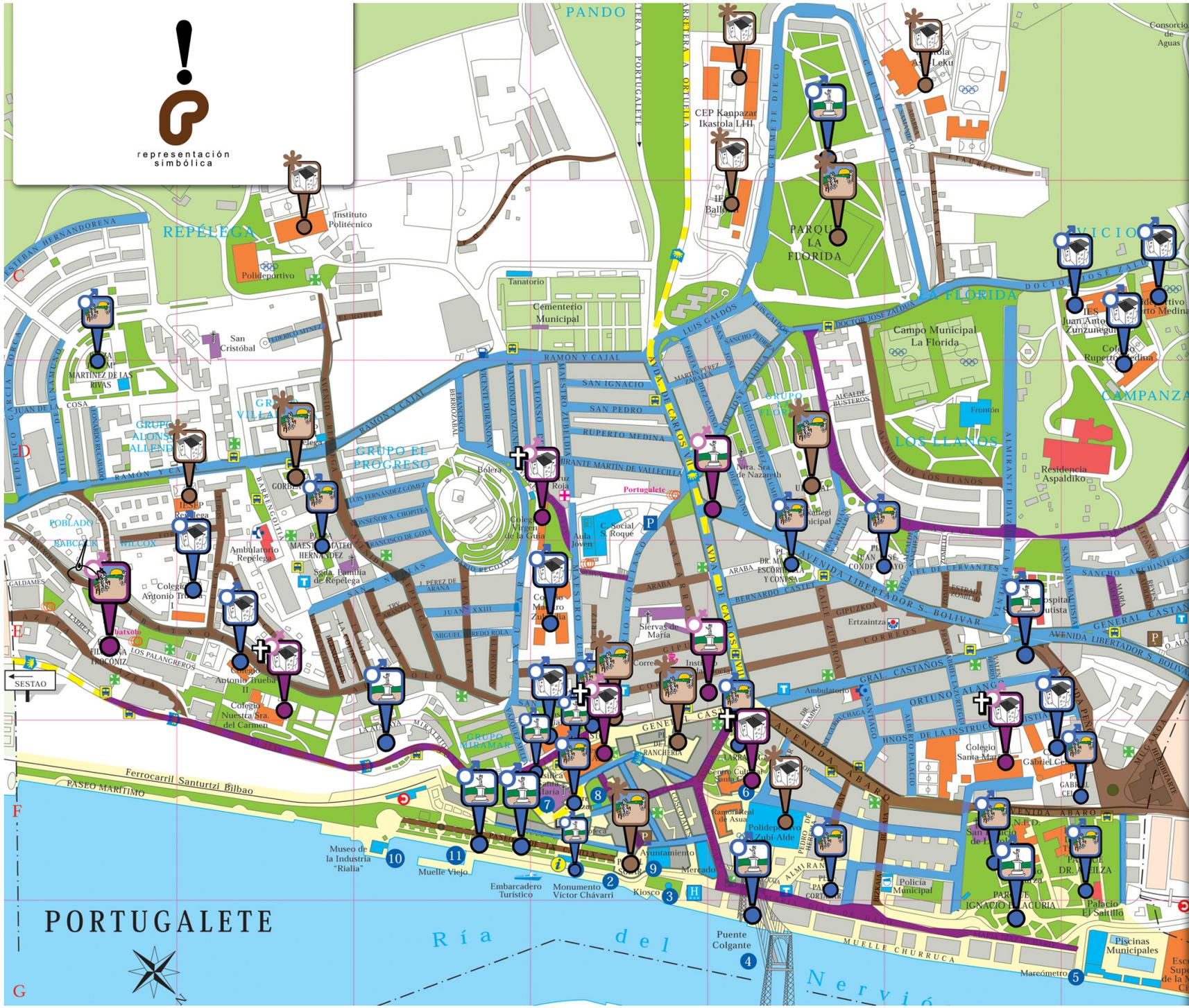


accessibilidad



accessibilidad

- 1 pendiente resbaladiza
- 2 escaleras
- 3 escaleras en mal estado
- 4 aceras sin rebajar
- 5 objetos que obstaculizan el paso
- 6 bolsas de agua
- 7 tráfico peligroso
- 8 coches mal aparcados que obstaculizan el paso
- 9 rampa resbaladiza
- 10 curva con desnivel
- 11 aceras estrechas
- 12 escaleras mecánicas estropeadas



!
 representación simbólica

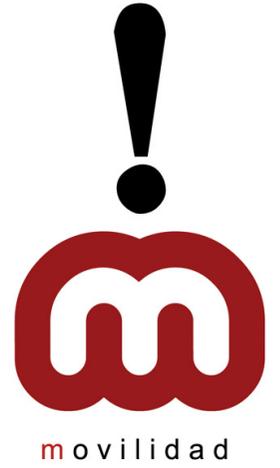
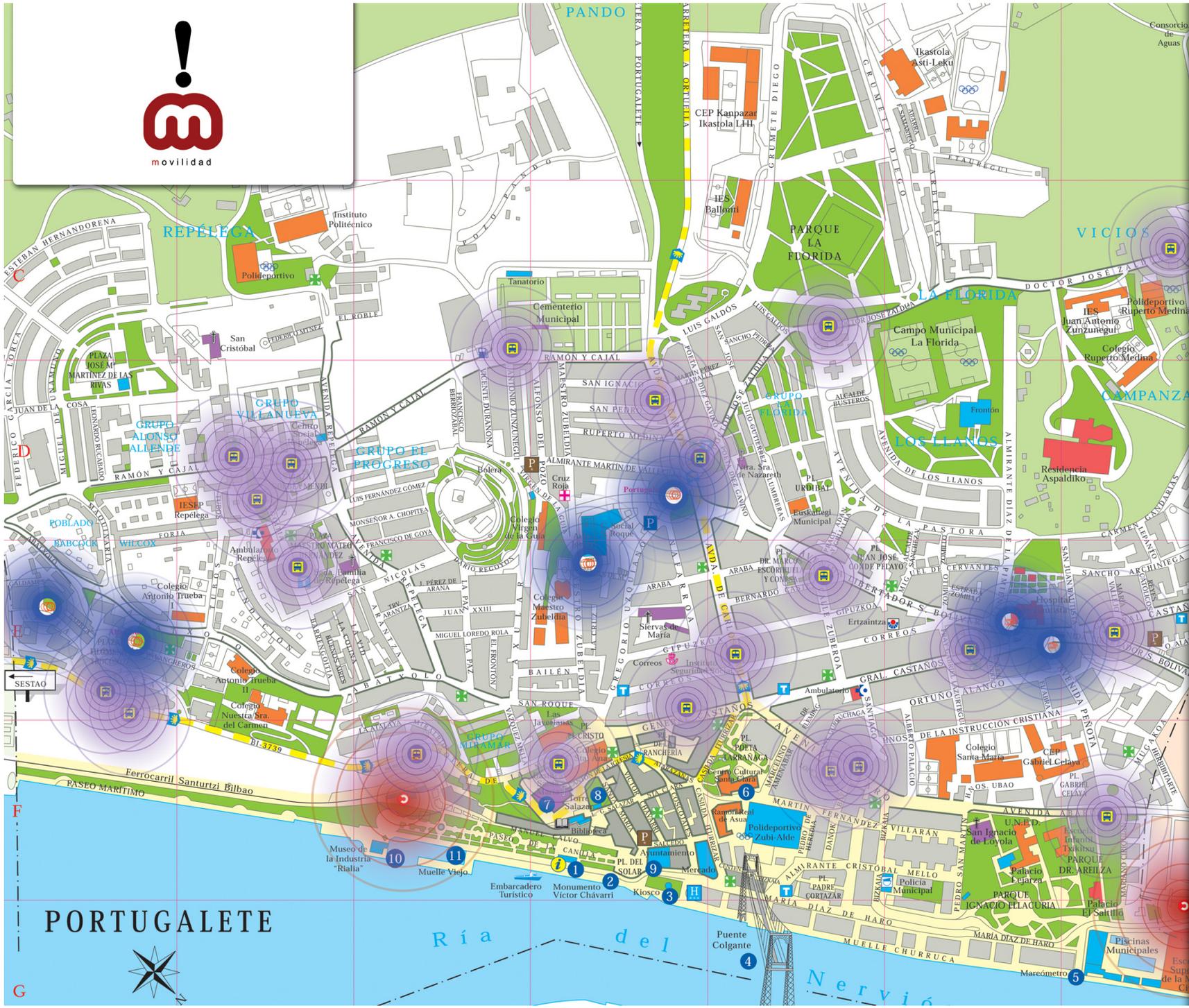
!
 representación simbólica

- 1 calles con nombre de hombre
 - 2 jardines y parques
 - 3 edificios
 - 4 monumentos
 - 5 calle con nombre neutro
 - 6 jardines y parques
 - 7 edificios
 - 8 calles con nombre de mujer
 - 9 jardines y parques
 - 10 monumentos
 - 11 edificios
-
- profesión
 - solidario
 - religioso

PORTUGALETE

Ría del Nervión





- 1  | autobús
- 2  | tren
- 3  | metro

PORTUGALETE



Ría del Nervión